

Návod k obsluze pro el. zkušební pumpu RP 60 E (obj. č. 6.1008)



Obsah :

Technické parametry	1
Dodatečné údaje	2
Použití	2
Údržba	2
Návod k obsluze	2
Schéma zařízení	3
Bezpečnostní pokyny	3

Technické parametry :

Síťové napětí nominální	230V / 50 Hz
Výkon motoru	1,8 kW
Jmenovitý proud	7,0 A
Třída ochrany	IPX4
Max. tlak	60 bar

Dodatečné údaje :

Max. průtok	6 l / min
Váha	21 kg
Rozměry	280 x 420 x 280 mm
Voda :	používat pouze čistou vodu, o max. teplotě 50 C a s min. tlakem 1 bar
Vysokotlaká hadice:	R1, vnitřní průměr 5/16“, délka 2 m
Mazací olej:	SAE 15 – 40, ne syntetický
Hladina hluku:	ne vyšší než 70 dB (A)

Použití :

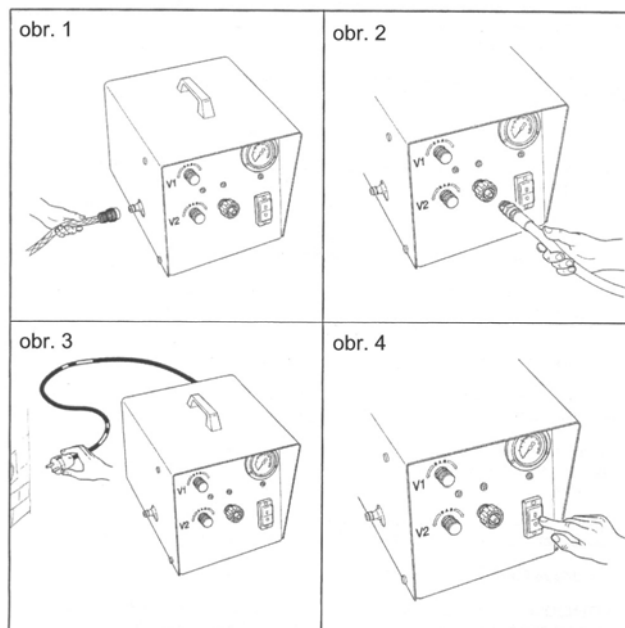
Testování vodovodních potrubí.

Údržba :

Před připojením pumpy na el. síť a na zdroj vody, dbejte na následující :

- před použitím vodní hadice a síťového kabelu se ujistěte o jejich funkčnosti. Při sebemenších nedostacích je nahraďte jinými.
- Přezkoušejte vodní filtr, pokud je to nutné vyčistěte ho popřípadě ho nahraďte novým.

Opravy a výměnu komponent (náhradních dílů) směji provádět pouze vyškolení odborní pracovníci.



Návod k použití :

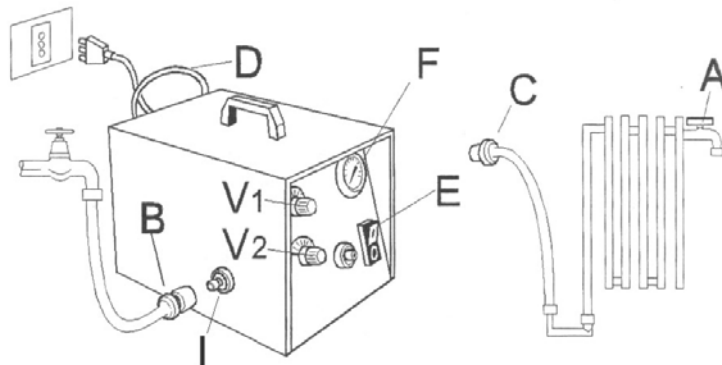
1. Odvzdušňovací ventil potrubního systému otevřít.
2. Hadici na přívod vody (min. tlak 1 bar) připojit na el. zkušební pumpu obr. 1.
3. Vysokotlakou hadici (obr. 2) spojit s el. zkušební pumpou a potrubním systémem.
4. Přístroj (obr. 3) zapojit do el. sítě (230 V / 50 Hz).
5. Zavřít ventil V2 (CLOSE), ventil V1 nastavit do polohy s minimálním tlakem.
6. Zapnout el. zkušební pumpu (obr. 4) a nechat nebžet tak dlouho, dokud se z potrubního systému neodstraní veškerý vzduch.

7. Vypnout el. zkušební pumpu (obr. 4).
8. Uzavřít odvzdušňovací ventil.
9. Pro dosažení požadovaného zkušebního tlaku :
 - a) zapnout el. zkušební pumpu
 - b) uzavřít ventil V2 (CLOSE), ventilem V1 pomalu zvyšovat tlak až do dosažení jeho požadované hodnoty na manometru
Pokud je tlak na manometru vyšší než požadovaný :
 - c) otevřít naplno ventil V2 (OPEN) a ventil V1 otočit do polohy s min. tlakem
 - d) uzavřít ventil V2 (CLOSE) a pomalu zvyšovat tlak ventilem V1, dokud manometr neukazuje požadovanou hodnotu tlaku.
10. Vypnout el. zkušební pumpu.
11. Po přezkoušení potrubního systému otevřít ventil V2 (OPEN) a ventil V1 nastavit do polohy s nejmenším tlakem, aby zbytkový tlak mohl uniknout.

POZOR ! Pokud je dosažen požadovaný tlak, neměla by pumpa zůstat v provozu déle než 3 min.

Motor je opatřen tepelnou pojistkou, která jej po přehřátí odpojí. Nechat vychladnout a potom znovu zapnout.

Schéma přístroje :



- | | |
|-----------|---|
| A | odvzdušňovací ventil potrubního systému |
| B | hadice pro přívod vody |
| C | vysokotlaká hadice s otočným šroubením |
| D | síťový kabel se zástrčkou |
| E | vypnuto/zapnuto |
| F | manometr |
| I | propojovací spojka přívodní hadice a el. zkušební pumpy |
| V1 | regulační ventil (pro nastavení tlaku) |
| V2 | regulační ventil (pro vypouštění tlaku) |

Bezpečnostní pokyny :

1. Před použitím se ujistěte, že el. soustava je uzemněna.
2. Před jakoukoli manipulací se zkušební pumpou (zejména při opravách, údržbě a transportu) jí nejprve odpojte ze sítě.
3. Nikdy netahat za samotný síťový kabel při odpojování ze sítě.
4. Zabraňte používání přístroje dětmi a nevyškolenými pracovníky.
5. Pro zajištění bezpečnosti el. zkušební pumpy a pro její bezporuchový chod respektujte pokyny výrobce a používejte vždy pouze originální náhradní díly a příslušenství.
6. Nikdy nepoužívejte el. zkušební pumpu, pokud síťový kabel nebo jiné důležité části (vysokotlaká hadice, spojky apod.) jsou poškozeny.
7. Používání nevhodných prodloužení (např. nedostatečná vodotěsnost) je nebezpečné.