

Návod k obsluze pro pneumatickohydraulický expandér P 600 (obj. č. 1.3250)



Pro správnou funkci tohoto zařízení je třeba důkladně pročíst návod, tím můžete předejít i následným škodám na zařízení. Tento výrobek je určen pro velké série, až 1.500ks/hod s nastavitelnou přesností na 0,1mm. Vhodnost použití – expandování konců trub, kalibrování a výroba redukcí.

POZOR !

- ! při práci s tímto zařízením používejte ochranné brýle a pracovní oděv dle platných předpisů**
- ! do systému se v žádném případě nesmí zařadit komponent určený pro menší tlak než je maximální provozní tlak stroje**
- ! systémové komponenty musí být správně seřízeny, aby nedošlo k poruše na zařízení , nesmí být vystavovány nadměrným teplotám, otevřenému ohni, korozi podporujícím chemikáliím, agresivnímu prostředí atd.**
- ! pokud není vstupní tlak menší než nejnižší provozní, nesmí se odpojit přívodní vzduchová hadice**
- ! pumpa s tlakovým ventilem jsou od výrobce seřízeny na maximální pracovní tlak. Tento ventil se nesmí seřizovat jinde než v Servisním-centru, jinak může dojít ke škodám**

Technická data

| | |
|--------------------------|---------------|
| Model | P 600 |
| Prac. tlak | 4,1 – 6,9 bar |
| Spotřeba vzduchu | 15,5 m3/hod |
| Průtok oleje při 6,9 bar | 656 cm3/min |
| Objem olejové nádrže | 590 cm3 |
| Váha | 5,45 kg |
| Prac. hlučnost | 85 dBa |

Uvedení do chodu

1. Doplnění olejem – zařízení postavit kolmo na podložku plnicím otvorem vzhůru a nádrž naplnit olejem 1cm pod okraj, poté zpět zašroubovat víčko

Pozor !

! při přelití nádržky hrozí zvýšení tlaku a následné poškození přístroje (případné zranění)

2. Připojení hadice – sejmout šroubovací uzávěr a místo něj připojit vysokotlakou hadici
3. Připojení přívodu vzduchu-pracovní tlak musí být v rozmezí 4,1 – 6,9 bar, zdroj vzduchu musí mít minimální kapacitu 15,5 m3/hod

Provoz

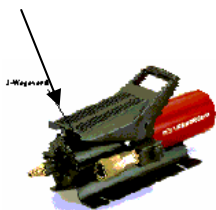
1. zkontrolovat množství oleje v nádrži, popřípadě doplnit
2. překontrolovat těsnost všech spojů

Plnění čerpadla

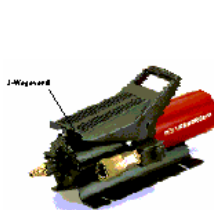
Jestliže čerpadlo nefunguje bezvadně, je třeba provést následující kroky

1. čerpadlo naplnit hydraulickým olejem
2. čerpadlo postavit na vodorovnou plochu
3. tlak oleje nastavit v rozmezí 2,1 – 2,7 bar
4. ovládací páku čerpadla uvést do pozice **Uvolnit**
5. tlačítko pod ovládací pákou stisknout, aby se uvedla pumpa do chodu. Čerpadlo nechat krátkodobě běžet v pozici „Uvolněno“, aby se olej dostal do čerpadla a vysokotlakého systému
6. Čerpadlo zkusíme s připojenou expandérovou pistolí P-1. Při správné funkci musí vyjždět z expandérové pistole P-1 trn, pokud se takto neděje opakujte krok č. 5

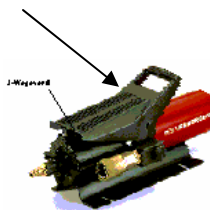
Spustit
(páku zmáčknout)



Neutrál
(páka ve vodorovné poloze)



Uvolnit
(páku zmáčknout)



Výměna vzduchového filtru

Jestliže motor nepracuje normálně, přezkoušejte vzduchový filtr zda není ucpaný

1. tlak k čerpadlu odstavit a tlak v přívodním potrubí vypustit
2. dbát na polohu pojistky a kleštěmi ji odstranit
3. vyjmout otočné šroubení
4. vyjmout vzduchový filtr
5. očistit filtr tlakovým vzduchem, nebo vyměnit za nový
6. vše opakovat v opačném pořadí (O-kroužek šroubení potřít tenkou vrstvou maziva)

Údržba

1. všechny přípoje překontrolovat na těsnost
2. volná nebo netěsná spojení mohou způsobit nepravidelný chod
3. hydraulický olej po 100 hod provozu vyměnit. V prostoru se zvýšenou prašností je třeba olej měnit častěji. **Používat výhradně originální olej jinak se nedá zaručit spolehlivý chod.**
4. Při výměně se olej vypustí napouštěcím otvorem a nahradí se novým

Pozor !

Na čerpadle je odlehčovací ventil tlaku, který je nastaven z dílny na maximální provozní tlak. Je zakázáno s ním neodborně manipulovat. V případě potřeby seřízení se obraťte na servisní středisko ROTHENBERGER

Skladování

Jestliže čerpadlo bude uskladněno déle než 30 dní

1. celou jednotku otřít
2. všechny vedení potrubí odpojit, abychom zamezili nežádoucímu spuštění čerpadla
3. čerpadlo zakrýt
4. uchovat v suchém a čistém prostředí

Hledání a odstraňování chyb

| Problém | Možná příčina | Možná příčina |
|------------------------|---|---|
| Čerpadlo nedává olej | Příliš nízká hladina kapaliny Není tlak vzduchu | Překontrolovat hladinu oleje – pumpu naplnit Přezkoušet přívod vzduchu |
| Čerpadlo příliš hlučné | Příliš nízká hladina kapaliny Není tlak vzduchu Oblast vzduchového motoru není namazána | Pumpu naplnit Přezkoušet přívod vzduchu Několik kapek oleje dáme do vpustního otvoru pro vzduch |
| Únik oleje | Buď jsou díly opotřebené nebo poškozené Volná spojení Plášť nádrže roztržen | Navštívit servisní organizaci Zkusit dotáhnout spoje rukou Plášť nechat vyměnit v servisní organizaci |